Zjazd w km 0+070,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+057,98
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+057,98
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

ul. Graniczna

Prawidłowy poprzeczny km 0+070,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+070,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+112,26
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+112,26
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+041,94
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+042,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+060,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+080,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+100,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+120,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+140,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+125,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+155,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+170,12
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+185,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+200,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+215,12
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+230,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+243,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+260,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+277,19
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+280,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+292,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+306,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+320,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+340,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+360,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+380,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+400,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+417,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+420,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+440,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+460,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+480,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+500,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+519,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+540,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+560,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+580,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+600,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+619,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+640,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+660,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+680,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+700,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+720,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+740,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+760,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+780,00
Poziom porównawczy = 196,00 m

Rzędna projektowana	196,00	0	196,00
Rzędna istniejąca	196,00	0	196,00
Odległości	10,00	0	10,00

Prawidłowy poprzeczny km 0+801,00
Poziom porównawczy = 197,00 m

Rzędna projektowana	197,00	0	197,00
Rzędna istniejąca	197,00	0	197,00
Odległości	10,00	0	10,00

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

MTM

MTM Inżynierskie Biuro Drogi, Zbiorczy, Komunalny sp. z o.o.
ul. Dr Kazimierza 24
02-958 Mińsk

Jurowicz Jerzome
Plac Komornicza Wielkiego 2
88-888 Mińsk

STADIUM PROJEKTOWE

PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)

PRZEBUDOWA ULICY GRANICZNEJ NA ODCINKU 0-DO MAJA - HARCERSKA

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ OPRACOWANIA

PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Olszewski, upr. proj. nr 0000/00/0000

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Brudło, upr. proj. nr 0000/00/0000

e-mail:projektowanie@mtm.pl

SKALA: 1:100

NR EWIDENCYJNY	DATA OPRACOWANIA	NR ARCHIWALNY	NR PLANSZY
1	01.07.2022	2.188	05

SZABLON: mtm_HW_A3_wer.dwg (127)_PW_A3R_ark-05.pdf